

Call us : 0720645507 Mail us : ovidiu.rudi@gmail.com



InvatamProgramare.Ro

Programarea, pe intelesul tuturor



De la arhitectura la automobilism

InvatamProgramare.Ro > Drumul catre succes > De la arhitectura la automobilism

🕒 4 mai, 2020 📁 Drumul catre succes 👤 Ovidiu Rudi

Acest articol este cel de-al treilea din seria de articole "Drumul catre succes". Din pacate, majoritatea persoanelor isi doresc schimbarea peste noapte. Iar marketingul multor companii hraneste acest vis irealist in majoritatea domeniilor, in special in programare si promoveaza "pastile" care te fac programator in 6 saptamani, intr-o luna, in 48 de ore. Realitatea este ca in spatele fiecarei povesti de succes este multa munca. Dar noi la TV si pe internet vedem doar rezultatele pentru ca marketingul nu promoveaza munca din spate. Munca nu vinde.

Noi stim ca in spatele fiecarui succes sta multa munca. De aceea am invitat persoane care stiu ce inseamna sa ai succes si care au fost dispuse sa ne vorbeasca si de munca din spate, despre greutati si despre importanta perseverentei. Aspecte pe care noi nu prea avem ocazia

Afla noutatile

Si noi uram spa-
mul la fel ca si tine.
:)

Devi-
no co-
leg de bre-
sla!



*sa le vedem. Eu pe Cristiana o stiu de anul trecut de cand am citit un articol in revista DOR: **Masinile nu au gen**. De atunci aveam acest proiect in minte si de atunci mi-am dat seama ca s-ar potrivi si pentru un interviu la InvatamProgramare.Ro. De ce? Pentru ca desi in IT nu se vorbeste atat de mult despre sexism asa cum se intampla in alte domenii, el exista. Si il poti vedea in numarul de femei care lucreaza in IT, numarul de femei care incep cursuri in IT, numarul de femei care termina cursurile in IT. Haideti sa ascultam povestea Cristiane!*

1. Cine esti si ce faci acum?

Salut. Mă numesc Cristiana Oprea și sunt pilot de raliuri, jurnalist auto pe emoticar.ro și fondator și administrator al platformei Femei în Motorsport.

2. Cum ai luat contact prima data cu sportul?

Fac sport de mică. La 3 ani am urcat prima dată pe skiuri, sport pe care îl practic și acum. Pe la 15 ani m-am apucat de tenis, alt sport care face parte din viața mea și acum, apoi am încercat multe sporturi: escaladă, muay-thai, cycling, diverse forme de fitness, squash, yoga și lista poate continua.

Cele mai citite

Activitate de vacanta Corona Virus (10-15 ani)

Drumul de la vis la performanta

Ce asteptari are recruiterul de la un programator junior

Activitate de vacanta Corona Virus (16-20 de ani)

De unde pot invata copiii programare

Motivatia vine din dragoste



Însă cu motorsportul este o poveste deosebită. În 2013 am luat pentru prima dată contact cu o competiție de automobilism, etapa de viteză în coastă de la Rânca la care am fost invitată copilot pentru o tură. Atunci m-am îndrăgostit de senzația din mașina de curse, nu mi-a fost frică deloc și mi-am spus că o să încerc să pilotez și eu într-o zi. Pe atunci eram studentă la 2 facultăți în paralel, Urbanism și Arhitectură, așadar nu aveam timp pentru alte planuri.

3. Care au fost primii pasi catre sportul de

performanta?

În 2015 am ajuns PR la Federația Română de Automobilism Sportiv și, la scurt timp, am concurat pentru prima dată la un raliu în rol de copilot. Așa l-am cunoscut pe George Grigorescu, campion național de raliu și maestru al sportului, care mi-a devenit mentor. Sub îndrumarea lui am făcut primii pași în motorsport, întâi un curs de pilotaj, apoi am concurat pentru prima dată ca pilot la viteză în coastă la Brașov, în octombrie 2015. În 2016 am luat startul la primele 2 raliuri, tot ca pilot, tot cu o mașină închiriată, iar 2017 a fost sezonul meu de debut cu propria mașină de curse, când am concurat cu bine la toate cele 8 etape ale Campionatului Național de Raliuri.

Motorsportul și, mai exact, raliurile m-au atras prin complexitate și prin provocarea mentală. Așa cum am spus mai sus, am început treptat, am tatonat întâi cu acest sport costisitor pentru a mă convinge că este ceea ce îmi doresc să fac. Am simțit că la volanul mașinii de curse mă simt acasă, așa că mi-am refăcut viața cu un singur obiectiv: să cresc și să mă dezvolt ca pilot.

4. Care au fost cele mai importante impedimente?

Este un drum greu, plin de provocări, de lecții și de reușite. Principalul impediment este bugetul. Dacă în primii ani mama mea a fost singurul sponsor, am început încet să îmi construiesc un întreg proiect în jurul activității mele ca pilot, ceva ce poate să aducă cu adevărat valoare companiilor care se hotărăsc să îmi fie alături în drumul spre performanță. Nici acum nu am bugetul asigurat și cred că va fi și mai greu odată ce se vor vedea efectele crizei pe care o trăim acum. Însă cred cu tărie că povestea mea este unică și că tot ce am construit în ultimii 5 ani vorbește de la sine. Motorsportul poate fi un vector de comunicare puternic și aduce o componentă inedită și inovatoare, de leadership și de empowerment prin sport, altfel decât prin sporturile populare precum fotbal sau tenis.

5. Cum te-ai mentinut motivată?

Fiecare mică reușită mă motivează, însă cel mai mult mă ridică oamenii pe care îi am în jurul meu. Sunt norocoasă să am o echipă care crede în mine, cu care mă sfătuiesc și care nu m-au lăsat să renunț atunci când totul părea fără sens.

De asemenea, primesc multe mesaje de încurajare pe Instagram și Facebook, bărbați și femei care îmi spun că îi inspir și că povestea mea îi încurajează să își urmeze visul. Este tot ce mi-am dorit atunci când am început acest drum: să cresc și să îi inspir și pe alții să își urmeze visul la rândul lor.

6. Ai ajuns vreodata pe punctul de a renunța?

Da, de câteva ori. M-am lovit puternic de sexism și de discriminare în așa numitul "sport al bărbaților". Mi-am antrenat răbdarea când vedeam că progresul meu ca pilot era lent, mi-am asumat că trebuie să muncesc mult și că va fi greu. Însă nimic nu m-a pregătit pentru cuvinte grele spuse gratuit, doar din cauză că sunt femeie sau că am știut să mă promovez conform cerințelor minime ale secolului 21. Și nimic nu m-a pregătit pentru amenințări și lipsa copleșitoare a unui sistem care să protejeze sportivii de astfel de abuzuri.

7. În ce constau antrenamentele și cât de dificile sunt?

Mental și fizic mă antrenez zilnic. Folosesc aplicația Headspace pentru meditație, joc tenis, fac pregătire fizică și yoga. Urmează să trec și pe un simulator, care îmi va completa perfect rutina de pregătire.

Un "antrenament" esențial sunt și testele pe care le facem cu mașinile de curse. Din păcate, tot din lipsa bugetului, pe acestea le făceam până acum de 2-3 ori pe an, însă idealul este să ne permitem să parcurgem câțiva km în regim de concurs înaintea fiecărui raliu.



8. Care e cea mai mare rasplata pentru efortul depus?

Faptul că niciodată nu am visat că o să ajung aici, însă pe măsură ce mi-am setat obiective din ce în ce mai interesante am muncit până când le-am atins, fără excepție. Motorsportul m-a făcut să fiu un om mai bun, mai calm, mă simt pregătită pentru orice situație neprevăzută. Și, așa cum am spus mai sus, faptul că pot să împărtășesc toată povestea mea cu tineri care vor să devină cea mai bună versiune a lor este la fel de important ca propriile reușite.

9. Câțeva sfaturi de final?

Unul dintre piloții pe care i-am cunoscut la noi mi-a spus un lucru foarte deșept: motorsportul nu se face cu bani de acasă, cu atât mai puțin cu bani împrumutați. Sportul de performanță, în general și în special în România, este susținut masiv de eforturile familiei. Însă acest lucru nu poate dura la nesfârșit și o foarte bună planificare, o strategie pe termen lung și înțelegerea rolului sportului în 2020 va asigura consecvență în eforturile oricărui sportiv.

La început credeam că este mai ușor să găsec parteneri care să mă susțină în demersurile mele și chiar și eu poate că am subestimat importanța prezenței online. Însă în zilele noastre asta este totul, pentru că este modul prin care îți ții aproape comunitatea de susținători care influențează, în final, dacă și care companii te vor susține pe termen lung. Rezultatul sportiv contează,

Însă doar dacă aduce un bine oamenilor din jur: trebuie să îi inspire, să îi motiveze, să îi educe. Altfel, rămâne un demers strict personal.

Cel mai mult mi-a plăcut la Cristiana este că a îmbrățișat schimbarea în pași mici, fără să se "arunce cu capul înainte" în motorsport. Ci mai degrabă prin "a gusta" anumite aspecte ale acestui domeniu. De ce mi-a plăcut atât de mult? În primul rând, pentru că așa funcționez și eu și nu sunt adeptul deciziilor radicale (arderea corabiilor). În al doilea rând, pentru că asta recomand tuturor persoanelor care vor să încerce vastă lume a programării. Și, cu siguranță, se poate aplica la orice alt domeniu.

Tu cum obișnuiești să faci schimbările? Ai o întrebare pentru Cristiana?

(Visited 3 times, 19 visits today)

No related posts.