

# NEED FOR SPEED

## la genul feminin

*Dacă te uiți de departe, ca un spectator, la cursele din motorsport - fie ele de karting, motocicletă, raliuri de viteză, off-road sau pe circuit, n-o să le identifiți prea repede. Pentru că îndemânarea și pasiunea pe care fetele le arată nu sunt cu nimic mai prejos de cele ale bărbaților. Uneori vei zări un costum colorat, niște șuvițe blonde sau o mașină... roz, suficient să-ți dai seama că la volan sau în rolul copilotului se află o fată îndrăgostită de caii putere. Am stat de vorbă cu 7 fete pentru care un weekend perfect are miros de cauciucuri arse pe pistă și motoare încinse. TEXT DE ALINA ALIMAN*



### CRISTIANA OPREA,

27 ani, pilot de raliuri –

@crissoprea.

### DIANA HAȚEGAN,

31 ani, copilot –

@diana.hategan.

*Au câștigat premii la campionatele naționale de raliuri. Și împreună au fost primul echipaj feminin românesc care a concurat vreodată la Campionatul European de Raliuri.*

și mi-am dorit să continui, așa că în anul următor am luat startul la toate etapele Campionatului Național.

**Ce meserie ai / ce faci în afara curselor?**

**Cristiana:** La bază sunt arhitect și urbanist, însă de când m-am apucat de curse îmi canalizez toată energia către consolidarea parcursului meu ca pilot. Scriu pe Emoticar.ro despre #mașinicipoveste și despre întâmplările de la raliuri.

**Diana:** Încerc pe cât posibil să îmbin armonios viața de pe probe cu viața de birou. Când nu sunt la curse lucrez în domeniul IT.

**Care a fost cel mai intens moment pe care l-ai avut de când concurezi?**

**Cel în care ți-a fost cel mai teamă?**

**Cristiana:** Deși cu siguranță primul abandon, când m-am răsturnat la Bacău în 2018, a fost o reală provocare, cel mai intens moment a fost în iulie 2019, la Rally di Roma Capitale.

Atunci eu și Diana am debutat în Campionatul European de Raliuri, cu o mașină nouă pentru noi, mai puternică - am devenit prima româncă pilot și primul echipaj feminin românesc care a concurat vreodată la acest nivel competițional.

**Diana:** Recunosc că Rally di Roma a fost un raliu pe care l-am trăit mai intens, începând de la sesiunea de teste când am pierdut o roată, la



probele lungi și tehnice și încheind cu un podium neașteptat. Teama însă nu își are locul în motorsport. Sunt conștientă de riscuri, din fericire nu am fost într-o situație în care să îmi fie frică și nu am avut un incident major.

**Cel mai important sfat pentru o fată care vrea să intre în această lume a sportului cu mașini?**

**Cristiana:** Am povestit mult pe blog despre *hate*, despre frustrări și confruntări... însă dacă ar fi să aleg un singur lucru, i-aș spune să aibă curaj și să nu renunțe, indiferent cât de greu va fi sau cât de singură se va simți uneori. *Dream big and keep pushing!*

**Diana:** Fii flexibilă și adaptabilă oricărei situații și pregătește-te pentru duranță. Raliul este lung și plin de neprevăzut, necesitând strategii rapide și creative. Am primit și eu sfaturi,

iar unul dintre ele îmi amintește că trebuie să lupti până la final.

**Pentru tine, competițiile cu mașini înseamnă...**

**Cristiana:** Acasă. Este locul în care m-am găsit pe mine, în care mă simt cel mai confortabil și în care cred și simt că pot schimba lumea în bine.

**Diana:** O pasiune pe care am transformat-o în realitate.

**Ce urmează în 2020?**

**Cristiana:** Este vital să găsim noi parteneri. În plus, mi-am propus să cresc platforma [www.femeiinmotorsport.ro](http://www.femeiinmotorsport.ro), prin care identific și promovez femeile implicate în automobilismul și motociclismul românesc. Avem deja aproape 50 de membri și multe povești - urmăriți-ne pe @femeiinmotorsport!

**Diana:** Cât mai multe curse internaționale. Și o mașină nouă.



**Alina Aliman. Editor in Chief - A LIST MAGAZINE:** Și-a dorit mereu să fie jurnalist. Și a visat multă vreme că va face relatări din zonele de conflict. În lumea revistelor *glossy* însă, transmite din studioul designerilor și din atelierile artiștilor, povești interesante și pline de culoare, în rubrica *Welcome to My Studio*, pe [www.alistmagazine.ro](http://www.alistmagazine.ro). #WelcomeToMyStudio (@alinaliman)