

Citroen C3 Aircross | Ford Fiesta | Peugeot 308 | Nissan Micra | Ford Transit Custom

Revistă editată de

Auto Test

R

WWW.RAROM.RO

Nr. 232 • Februarie 2018

8⁶⁶
LEI



TEST

MITSUBISHI

ECLIPSE CROSS

INTERVIU
EXCLUSIV

CONSTANTIN
SCHUMACHER

BMW SERIA 6 GT

TEST



„Vreau să
repaștem ca
Pasărea Phoenix”

ITP ÎN FIECARE AN



STIRE
DE LA RAR

R

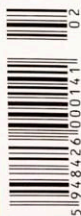
PENTRU MASINILE MAI VECHI DE 12 ANI



MERCEDES X-KLASSE

TEST

Pickup
cu gândul
la vacanță



02

5194842610001411

„DESENÂND” VIRAJE

Toți cei care își urmează visul dau dovadă de curaj. Iar ea este un om curajos și visul său a fost să devină pilot de raliu. Am discutat cu **Cristiana Oprea** care, la numai 25 de ani, participă în CNR. A absolvit Facultatea de Arhitectură și Urbanism, dar după terminarea facultății a preferat să-și urmeze pasiunea: cursele de mașini!

Interviu realizat de: Dana STUPARU / Foto: RallyZoom.ro



Când ți-ai descoperit pasiunea pentru mașini?

Păi cam de când eram copil preferam să mă joc cu mașinuțele decât cu păpușile, iar când am mai crescut eram mereu curioasă să văd ultimele modele de mașini apărute. La 16 ani deja luam ore de condus în poligon. Dar la modul serios, m-am apucat acum vreo doi ani când am terminat facultatea. Visam de mult să „mă dau” cu o mașină de curse, să

văd ce înseamnă să conduci cu adevărat și cum este să fii pilot. Așa că am ajuns să-l cunosc pe George Grigorescu, care este un maestru al sportului și să fac școala de pilotaj cu el. După ce am terminat școala de pilotaj, am participat în 2016 la trei competiții: una de Viteză în Coastă și două de raliuri cu un Logan închiriat. Bucuria mea mare este că în 2017 mi-am achiziționat un Sandero și am făcut un sezon complet de raliuri în Cupa Dacia.

Mi-am făcut un blog în care scriam despre mașini încă dinainte de a participa la curse, am ajuns să fiu PR la Federația Română de Automobilism și în scurt timp am ajuns să și lucrez cu George Grigorescu la organizarea Cupei Dacia. **Povestește-mi ceva despre această întrecere.**

Cupa Dacia este o competiție monomarcă, desfășurată la cel mai înalt nivel, ca parte din Campionatul Național de Raliuri, ce îți asigură cea mai accesibilă

și fiabilă cale de acces în motorsport. Orice pilot poate participa cu costuri minime la raliu, este o rampă de lansare. Noi încercăm să-i încurajăm oferind premii în bani și anvelope. Ba chiar îi și ajutăm să se promoveze, astfel încât să le fie mai ușor atunci când caută sponsori. În cadrul cursei Cupa Dacia pot participa chiar și piloții care au vârsta de 16 ani cu condiția să aibă un copilot experimentat. Acel copilot va conduce pe etapă mașina de curse. Pilotul care nu are permis de conducere, va putea să concureze doar pe proba specială unde traficul este închis. Între probele speciale va conduce copilotul. **Pasiunea asta pentru mașini ai moștenit-o din familie?**

Nu. Chiar deloc. Părinții mei sunt medici și nu au treabă cu mașinile.

Părinții vin să te vadă la curse? Nu li se pare prea periculos să participe la cursele de raliu?

Mă bucur că am reușit s-o conving pe mama să vină la ultimele două etape din sezonul asta și că în sfârșit este „all in” în treaba asta. Și nu numai că

mă susține, dar începe să aibă un rol de „team manager”. Mă ajută cu tot ce ține de organizarea de dinainte de raliu și gestionarea bugetului. Părinții mei mă susțin în primul rând financiar, ei fiind până acum sponsorii principali. Dar acum mă străduiesc să caut finanțare și să încerc astfel să fac un sezon complet.

Cu ce te ocupi tu în viața de zi cu zi? Am un blog unde scriu „fără perdea” tot ce se întâmplă în mașina de curse și ce provocări am întâmpinat în timpul cursei sau ce greșeli am făcut sezonul ăsta. Sunt și PR în motorsport, dar și lucrez cu o agenție pe proiecte de grafică, de branding și de comunicare în mediul digital. Pe viitor mi-ar plăcea să lucrez pe proiecte punctuale cu diverse branduri din zona auto. Campaniile lor sunt din ce în ce mai creative și mai provocatoare.

Este un sport doar pentru bărbați? Deloc! Cred că este un sport pentru

oricine este pasionat de mașini, viteză și adrenalină. De vreun an m-am înscris într-o organizație europeană care se numește „Dare to be different”. Este o organizație care promovează femeile din motorsport, indiferent că sunt jurnaliști de motorsport, piloți, copiloți sau mecanici. Este înființată de Susie Wolff (nr. pilot britanic de curse auto) și are membri din toată lumea. Asta m-a făcut să fiu conștientă de faptul că mai sunt femei cu această pasiune și că ar trebui să ne încurajăm și să ne ajutăm unele pe celelalte. Avem în acest moment un proiect, pe care urmează să-l punem în aplicare și din care fac parte Vanessa Cadar din Brașov, pilot la Viteză în Coastă, Patricia Grigorescu, pilot la raliuri care are o „copilotoată” de 16 ani, pe Franchesca Maior din Cluj, iar de la anul va veni și Ramona Rusu, din Arad, campioana Europei la drift și care va participa și la Cupa Dacia.

