

[Home](#)[News](#)[Galerii Foto](#)[Blog](#)[Interviuri](#)[Concursuri](#)[Comunicate](#)[Contact](#)[Bazar](#)

Like us...



« Participare internationala, la Sliven, in Bulgaria, pentru Csongor Szabo
Rally Sliven 2018 – Echipajele romanesti termina cu succes prima zi »

Rally Sliven 2018: Interviu Cristiana Oprea si Diana Hategan

July 27, 2018 | Author Ervin Sipos

Cu doar cateva ore ramase pana la startul Rally Sliven 2018, etapa care face parte din Campionatul Bulgariei si Balkan Rally Trophy, pentru Cristiana Oprea si Diana Hategan reprezinta prima prezenta la o etapa din strainatate, fiind o mare provocare si o experienta de neuitat.



RallyMax: Salut, Cristiana & Diana! Sunteți foarte aproape de primul eveniment internațional împreună. Cum v-a venit ideea participari la Rally Sliven?

Cristiana: Hello! Pentru mine, o participare în afara țării era un obiectiv setat încă de la finalul sezonului meu de debut în 2017, însă nu stăm exact când și unde se va întâmpla asta, în special din motive ce tin de lipsa sponsorilor. Tot în 2017 am participat Rally Sliven ca fotograf și am avut ocazia să fac și recunoașteri. Mi-au plăcut foarte mult problele și în special atmosfera creata de fani. Așa că am acceptat fară ezitare invitația vecinilor bulgari de a participa cu Sandero în acest an, cu atât mai mult cu cat aveam sustinerea Michelin, partenerii mei și în blogulul Emoticar.ro.

Diana: Salut RallyMax! Inițiativa de a participa la Sliven Rally a venit din partea colegilor bulgari. Cristianei i s-a parut o idee indrazneață, iar cand mi-a propus sa concurred impreuna nu m-am gandit de doua ori la raspuns.



Wallpaper of the Hillclimb



RallyMax: Ce reprezinta acest eveniment pentru voi? Ce sentimente aveți înaintea startului în Rally Sliven?

Cristiana: Pentru mine acest raliu este un vis implinit și totodata o foarte mare surpriză – ne-am dat seama că suntem primul echipaj feminin românesc din ultimii 50 de ani care participă la un raliu în afara țării. Ne bucurăm să marcam acest nou capitol în motorsportul românesc și sperăm să ne inspirăm următoarele generații să fie ambicioase și să întească cat mai sus.

Diana: Curiozitatea unui raliu în afara țării o am de ceva timp încoace, și ma bucur mult ca s-a ivit aceasta ocazie. Pentru mine acest eveniment reprezintă un pas înainte în cariera de copilot, o oportunitate bună de a vedea un alt mod de organizare al unui raliu, probe noi, și competitorii noi. Sentimentele sunt pozitive, ne concentrăm pe o evoluție frumoasă, de pe urma careia să ramanem cu lucruri noi învățate, și, desigur, amintiri frumoase.

RallyMax: Ce pregătiri urmează să faceti sau faceți pentru Sliven Rally? Ati acordat o atenție suplimentară acestui raliu spre deosebire de cele din campionatul intern?

Cristiana: Din punct de vedere sportiv, ne-am pregătit ca de obicei – masina este în cea mai bună formă, iar eu am urmat programul obisnuit de pregătire fizică. Pe partea de comunicare și promovare a acestei competiții am avut mai mult de lucru, pentru că am vrut să marcam acest moment important și să reducem atenția mass-media către această frumoasă lume a raliurilor. Cred că am și reusit 😊

Diana: Din perspectiva administrativă pot spune că am acordat o atenție suplimentară acestui raliu. Probele din România îmi sunt cunoscute, la fel ca și organizatorii, arbitrii, regulamente etc. Acum totul este nou, va trebui să fim mai atente la ceea ce avem de facut, și să ne adaptăm unor noi reguli ale jocului.



RallyMax: Ce abordare veți avea în Rally Sliven și ce provocări personale doriti să duceti la bun sfârșit?

Cristiana: Ca de obicei, ne dorim să ne îmbunătățim timpul pe probe de la o treceare la alta. Este important să ajungem fără incidente la final de raliu, înșa evident că ne dorim să fim competitive și să avem un rezultat cat mai bun la clasa. Cred că pentru mine, Raliul Harghitei din CNR a fost un antrenament bun care m-a ajutat să mi recapătă încrederea în mine și în masina după abandonul de la Bacău, asadar sunt încrezătoare că vom face o figură frumoasă. Am 200% încredere în Diana și stiu că împreună putem progresa enorm anul acesta și pe viitor.

Diana: Probele le vom aborda la fel ca la orice raliu, o evoluție curată, gaz maxim și tempi cat mai buni. Aici, provocarea constă în dozarea energiei astfel încât să pastrăm ritmul pe o distanță mai lungă decât eram obișnuite până acum. O altă provocare (mai multă a copilotului) ar fi să parte din afara probelor, un timing potrivit, road-book, și o organizare bună.

RallyMax: Cum credeți că veți fi primite în Bulgaria, find un echipaj 100% feminin? Cum credeți că va fi primit modelul Sandero pe probele speciale?

Cristiana: Oamenii de aici sunt extrem de pasionați de motorsport și discutând cu fanii pe probe anul trecut am aflat că ar fi foarte curioși să vadă Sandero-ul evoluând pe probe, find o alternativă mult mai bună pentru tinerii debutanți de aici. Noi ne simțim deja că acasă și ne urmărим programul obisnuit din cadrul raliului. Cel puțin în prima zi, vineri, vom încerca să ne temem la curent prietenii de acasă printre-o serie de postări pe facebook și pe Instagram, asa ca invităm citorii RallyMax să ne urmărtă și acolo.

Diana: Până în prezent am avut parte doar de publicitate pozitivă din partea organizatorilor. Nu suntem singurul echipaj feminin din competiție, vom avea ca "adversar" un alt echipaj feminin bulgaresc. Cred că fanii bulgari sunt curioși să vadă modelul Sandero pe probe. Sper să ramână încantăți de ceea ce avem de prezentat.

Mult succes fetelor!

Posted in [Interviuuri](#)