

[HOME](#) / [FINE LIVING](#) / [AUTO](#)

/ CRISTIANA OPREA, PILOT DE CURSE LA 24 DE ANI: MILLENNIALS SUNT MAI CURAJOȘI ÎN ASUMAREA DECIZIILOR

Cristiana Oprea, pilot de curse la 24 de ani: Millennials sunt mai curajoși în asumarea deciziilor

DE [CRISTINA MANOLACHE](#) | 21 OCT 2016



 [VEZI GALERIA](#)

RallyZoom.ro

 [SHARE PE FACEBOOK](#)

La cei 24 de ani, Cristiana Oprea a dus pasiunea ei pentru mașini un pas mai departe decât marea majoritate a pasionaților de automobilism. Scrie pe propriul [blog](#), despre mașini cu poveste, face comunicare pentru diverse proiecte de motorsport, precum [Cupa Dacia](#), și – mai ales, este pilot de curse. Ascultă cu încântare poveștile mentorului său George Grigorescu despre vremurile în care automobilismul aduna mii de oameni pe traseele de raliu și își dorește să facă acest lucru posibil și în zilele noastre. Este dispusă să investească toată energia și creativitatea de care sunt capabili cei din generația ei în acest scop. Crede că Millennials vin cu multă energie pozitivă, fair-play și idei constructive și că pot să spună lucrurilor pe nume, să păstreze ce e valoros, să reconstruiască, să transforme și să își păstreze integritatea pe parcurs.

Cum ai defini generația Millennials din care faci parte? Care dintre aceste trăsături se regăsesc și în tine?

Este, cu siguranță, mai mult decât o simplă categorie de vârstă. Pentru mine Millennials reprezintă o atitudine: deschiderea către informație și mult entuziasm față de schimbări, de îmbunătățiri și de nou. Sunt trăsături pe care le poți găsi și în oameni din alte generații, care au ales însă să își trăiască viața acum și aici.

Într-un mod paradoxal, deși consumăm tehnologie într-un ritm susținut, cred că una dintre trăsăturile importante ale generației mele este *depășirea mentalității societății consumeriste, a materialismului*. Cu siguranță nu mai punem atâta preț pe obiecte, ci pe calitate și pe autentic. Experiențele, poveștile, inspirația și, în final, felul în care filtrăm totul și ne construim cu sinceritate *eul* ne definește ca indivizi. Mi se pare firească și întoarcerea către rădăcini, *redescoperirea istoriei individuale și colective*. Curiozitatea de a da la o parte straturile superficiale cu care media ne-a intoxicat e benefică în stabilirea unor valori corecte și a unor repere morale.

Mai cred că suntem mai *curajoși în asumarea propriilor păreri și decizii*, iar asta ne face pe toți măcar puțin mai extroverțiți.

Crezi că vom vedea mai multe fete la raliu în viitorul apropiat? Și dacă da, de ce? Dacă nu, cum le-ai încuraja să se dedice acestui sport?

Cred că da, pentru că începe să nu mai fie un sport atât de intimidant sau *fetelor le pasă mai puțin de părerea celor din jur*. Cu siguranță aș încuraja pe oricine să trăiască experiența dintr-o mașină de curse, însă motivația trebuie să vină în primul rând din interior. Nu neg că este un sport periculos, dar raliurile înseamnă, mai presus de rezultate, multă distracție, oameni frumoși și plăcerea de a conduce. Cea mai mare creștere cred că o au însă competițiile cu mașini istorice, unde am descoperit multe femei interesante care aduc la viață fragmente nostalgice de istorie.

Care este cel mai important moment din povestea ta la raliuri? Cum l-ai defini?

Deși povestea mea este încă la primul capitol, cel de debut, m-a influențat foarte mult primul raliu la care am participat în calitate de pilot - Raliul Brașovului. A fost primul eveniment al sezonului, un raliu greu cu vreme capricioasă și cu una dintre cele mai lungi probe speciale din întreg campionatul - „regina” Babarunca-Cheia. Pe prima probă m-am răsucit, am fost depășită de alte echipaje pe o altă probă, am văzut cu coada ochiului câteva mașini ieșite în decor și am coborât Poiana Brașov pe ninsoare. A fost o înșiruire de provocări, iar în ansamblu totul mi se părea nou și, recunosc, înspăimântător. Însă mi-am setat în minte un singur obiectiv - să termin raliul și să îmi asum întreaga experiență sau mai degrabă lipsa ei. Am fost extrem de fericită la final și întreg parcursul mi-a acordat foarte multă încredere în forțele proprii și în drumul pe care mi l-am ales.

Cum vezi evoluția ta în motorsport? Ai un trofeu râvnit?

Sunt la începutul unui drum greu, pe care știu că îl voi putea parcurge doar împreună cu oameni care înțeleg în primul rând latura umană, inspirațională a proiectului. Primul pas l-am făcut vara asta, când mi-am cumpărat o Dacia Sandero pentru a o pregăti de curse. A fost momentul de asumare totală a pasiunii și a obiectivelor pe care mi le-am setat. Urmează finalizarea transformării Daciei Sandero în versiunea de curse, lucru care presupune un efort financiar mai mare. Apoi urmează sesiuni de teste și participarea la cât mai multe raliuri din cadrul campionatului național. În momentul acesta, cel mai important este să acumulez experiență, iar cea mai mare piedică este bugetul.

Desigur, m-am gândit și la viitor: odată ce acumulez suficientă experiență, mi-aș dori să reiau formula echipajului feminin pentru a reprezenta și promova România, la volanul unei mașini românești de curse, în competiții din Europa. Experiența în sine este trofeul pe care mi-l doresc cel mai mult, întocmai cum spuneam la început că ar fi un Millennial.

Care este relația ta cu viteza? Dar cu teama?

Viteza mă eliberează, mă transformă. Aș spune că e un fel de meditație activă, mă obligă să mă concentrez la pilotaj și nu lasă loc altor gânduri.

Anul acesta am terminat cu bine două raliuri la volanul unei Dacia Logan - pe ultimul loc, dar fără abandon sau incidente. Așa am aflat că, pentru mine, viteza este relativă: *curajul poate fi viteza cu care îmi transform limitele în repere, iar progresul poate fi viteza cu care îmi însușesc noile cunoștințe.* Cu teama m-am împrietenit, e o ancoră în realitatea obiectivă a experiențelor proprii, mă împinge și mă protejează deopotrivă. E o tatonare constantă, ca orice lucru extrem pe care alegem să îl facem.

Care este impactul tehnologiei asupra felului în care îți duci viața? Dar asupra sportului pe care îl practici?

Eu sunt foarte bună prietenă cu tehnologia, până în momentul în care mă îmbrac în combinezonul de curse. Am învățat pe propria piele că atunci când particip nu pot să îmi împart atenția cu **social media**, oricât de mult mi-aș dori să împărtășesc „la cald” impresiile din mașina de curse.

Cum vezi tu viitorul lumii?

În ciuda evenimentelor care se întâmplă acum în lume, am încredere într-un viitor mai bun, mai firesc și mai responsabil. Episodul **#colectiv** m-a afectat profund, aveam în plan să merg și eu la concert alături de prieteni... însă cred că a fost un semnal de alarmă pentru generația noastră - ce a urmat mi-a redat încrederea în puterea *Millennials* de a schimba lucruri. E doar începutul, dar m-a făcut să fiu mai exigentă cu mine pe plan personal, să nu fac lucrurile doar de dragul de a fi făcute și, totodată, să îmi doresc să fim mai buni și mai blânzi unii cu ceilalți.

Ai vrea să spui ceva generației tale?

Toți cei care își urmează visul dau dovadă de curaj. Asta mi-am spus eu în momentul în care am luat o pauză de la urbanism care, deși mi-a plăcut foarte mult, nu era cariera pe care mi-o doream. Cu fraza asta în minte și în suflet mi-am început blogul, am luat startul la primul raliu și am ridicat prima cupă pe podium. Cred că este important să fim sinceri cu noi înșine, să ne aducem aminte că nimic nu e definitiv și *niciodată nu e prea târziu pentru a face o schimbare*.

Fotografii: **Rally Zoom** și **A&B**.

CITEȘTE DESPRE

millennials, cristiana oprea, raliu
